

**Rapportage project met
CO₂ gunningsvoordeel**



Project: Baggerblok 266 De Weere-Abbekerk

Opdrachtgever: Hoogheemraadschap Noord-Hollands Noorderkwartier

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Project	3
3. Project CO ₂ footprint	3
3.1 Prognose CO ₂ footprint	3
4 CO ₂ Reductie.....	4
4.1 Doelstelling.....	4
4.2 Energie management actieplan.....	4
4.2.1 Brandstofverbruik door in te zetten materieel	4
4.3 Actieplan.....	5
4.4 Energiemanagementsysteem.....	5
5. Communicatie	5
5.1 Belanghebbenden	5
5.1.1 Intern belanghebbenden.....	6
5.1.2 Extern belanghebbenden	6
5.2 Communicatieplan	6
5.3 Website, Internet	6
6 Evaluatie	7
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint	7
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint.....	7
6.3 Evaluatie doelstelling.....	7
6.5 Geconstateerde afwijkingen	7
6.6 Evaluatie communicatie	7

1 Inleiding

Loonbedrijf Van Diepen B.V. is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 3.

De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2 Project

Van Diepen heeft via een aanbesteding in februari 2023, een project aangenomen met gunningsvoordeel van het Hoogheemraadschap Noord Hollands Noorderkwartier. Dit project is aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO₂ Prestatieladder.

Het project betreft Baggeren landelijk blok 266 De Weere-Abbekerk en omvat het baggeren van 14.041 m¹. hoofdwaterlopen, 1.026 m¹ secundaire waterlopen en het reinigen van 61 duikers / bruggen.

De looptijd van dit project is gepland van 1-1-2023 tot 31-7-2024. Met als geplande aanvangsdatum juni 2023. Het werk is eind juli 2024 opgeleverd.

3. Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De volgende werkzaamheden zijn gepland.

Omschrijving opdracht	Hoeveelheid	Eenheid
Hoofdwaterloop	14.041	m ¹
Secundaire waterloop	1026	m ¹
Afvoeren baggerspecie naar depot	2000	m ³
Schoonmaken duikers/onder bruggen	61	stuks

Omgevingsmanagement	1	stuk
Aanleveren ingevuld logboek Wet Natuurbescherming	1	stuk
Totaal		

De totale prognose CO₂ uitstoot van het project is 35,2 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	brandstof	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Mobiele kraan	Diesel	Ltr	6.240	20,3	57,6
Trekker + kipper	Diesel	Ltr	1.500	4,9	14,0
Trekker + weidesleep	Diesel	Ltr	3.085	10,0	28,4
Totaal CO ₂ emissie				35,2	100,00%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het diesilverbruik door materieel. Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project. Scope 3 is ook niet van toepassing. In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden uit de raamovereenkomst. Aan het einde van juli 2024 zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke aantallen/hoeveelheden.

4 CO₂ Reductie

Van Diepen heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor dit project, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel en bedrijfswagens. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beiden onder scope 1.

Scope 1 doelstelling
Van Diepen wil 90% minder CO ₂ uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO ₂ footprint.

De totale CO₂ emissie wordt omgeslagen per gewerkte uren, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO₂ voor opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂	Target Kg CO ₂
Per gewerkte uren (308,5)	114,2	11,42

4.2 Energie management actieplan

4.2.1 Brandstofverbruik door in te zetten materieel

1% minder CO₂-emissie op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.

Maatregelen	Reductie in ton CO ₂	Reductie % t.o.v. totale CO ₂ uitstoot
1. Beperken stationair draaien	0,2 ton CO ₂	0,57%
2. Laag toerental tijdens het werk	0,1 ton CO ₂	0,28%
3. HVO toepassen	31,4 ton CO ₂	89,2%
Totale reductie	31,7 ton CO₂	90,05%

4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI
1. Startwerk overleg	Jeroen	Juni 2023		1x
2. Werkplek inspectie	Jeroen			3x
3. HVO tanken	Jeroen		Juli 2024	100%

4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO₂ verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel	Per dag	Werkbon	CO ₂ verantw. / planning
	Registratie brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht en/ facturen	CO ₂ verantw. / planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per maand	CO ₂ management-systeem	CO ₂ verantw. / planning

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: Van Diepen draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van Van Diepen. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Intern belanghebbenden

Van Diepen heeft t.o.v. dit project de volgende interne belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers.

5.1.2 Extern belanghebbenden

Van Diepen heeft t.o.v. dit project de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- HHNK Opdrachtgever
- Van der Veen Leverancier en adviseur m.b.t. brandstofbesparing

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd m.b.t.

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO ₂ footprint	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Doorlopend	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

5.3 Website, Internet

De website is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is Van Diepen opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op inkoopfacturen van diesel (welke geleverd is op het project), handmatige brandstofregistraties en informatie vanuit het bedrijfssoftware programma.

De totale CO₂ uitstoot van het project bedraagt 1,5 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit uitgewerkt

CO ₂ emissie calculator (emissiefactor 2023)					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	brandstof	Uren	Liters	Ton CO ₂	%
Mobiele kraan	HVO 100	Ltr	181	0,1	
Rupskraan 24 ton	HVO 100	Ltr	1.931	0,7	53,4
Midikraan	HVO 100	Ltr	52	0,0	
Trekker + dieplader	HVO 100	Ltr	105	0,0	
Trekker + kipper	HVO 100	Ltr	69	0,0	
Trekker + kilverbord	HVO 100	Ltr	325	0,2	
Trekker + weidesleep	HVO 100	Ltr	1.532	0,5	46,6
Shovel	HVO 100	Ltr	58	0,0	
Totaal			4.253	1,5	
Totaal CO ₂ emissie				1,5	100,00%

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Er is een flink verschil tussen de gemaakt prognose CO₂ footprint en de werkelijke CO₂ footprint, namelijk 33,7 ton CO₂. Dit komt door de voornoemde maatregelen. De meeste impact had de toepassing van HVO, gevolgd door het beperken van draai uren door een iets andere aanpak en het beperken van stationair draaien.

6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.2) om 90,05% minder CO₂ uit te stoten. De gerealiseerde reductie bedraagt 9,7%. De doelstelling is behaald.

6.5 Geconstateerde afwijkingen

Tijdens de uitvoering van het project zijn geen afwijkingen geconstateerd.

6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.

Handtekening directie

Jack van Diepen

