

3.B.1-1 CO₂ reductiedoelstellingen 2027

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1.	Doelstellingen	2
2	Subdoelstellingen	3
2.1.	Subdoelstelling kantoren	3
2.2.	Subdoelstelling bedrijfs-auto's	3
3	Maatregelen	5
3.1.	Maatregelen kantoren	5
3.2.	Maatregelen bedrijfs-auto's	6
	Colofon	7

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Van Diepen gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

1.1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Van Diepen	
Scope 1: Van Diepen wil in 2027 ten opzichte van 2023 4% minder CO ₂ uitstoten.	
Scope 2: Van Diepen wil in 2027 ten opzichte van 2023, 0% minder CO ₂ uitstoten** en 10% minder kWh stroom verbruiken.	

Reductie	B 2013	Ref 2020	Ref 2023	Doel 2027
Scope 1 in ton	1.096,4	1.261,3	1.133,8	1.088,4
Scope 1 ton/ BM* (100.000 euro)	40,60	33,15	27,09	26,0
Scope 2 in ton	31,6	0,0	0,0	0

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge in tonnen per € 100.000,- BM.

**De emissie scope 2 is door aankoop groene stroom gereduceerd tot 0. Daarom is verdere reductie niet meer mogelijk.

Eigen stellingname conform eis 3.B.1

Volgens betreffende websites hanteren vergelijkbare bedrijven in onze regio een vergelijkbare doelstelling van gemiddeld 1% per jaar. In de periode van 2013 tot en met 2023 hebben wij in scope 1 een reductie bereikt van ruim 33% en in scope 2 van 100%.

Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij ongeveer de helft van de maatregelen gekozen hebben voor de middelste optie qua ambitieniveau. De score bij deelnemers aan het sectorinitiatief "Sturen op CO₂" bedroeg in 2022 gemiddeld in 27,1 ton per 100.000 euro bruto marge. In 2023 bedroeg het gemiddelde 26,1 ton per 100.000 euro bruto marge. De emissie bij Van Diepen bedroeg in 2023 27,09 ton per 100.000 euro bruto marge. Daarbij moet wel vermeld worden dat in ons bedrijf alleen met groot materieel gewerkt wordt, waardoor wij qua bedrijfsvoering iets afwijken van het gemiddelde in de vergelijkingsgroep.

Al met al kunnen wij vaststellen dat onze doelstellingen en maatregelen ambitieus zijn in de zin van 3.B.1 van de CO₂ Prestatieladder. Wij beschouwen ons bedrijf als 'middenmoter' ten opzichte van onze sector in de zin van de CO₂ Prestatieladder.

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.1. Subdoelstelling kantoor en werkplaats

Van Diepen reduceert de CO ₂ -emissie van het kantoor met 100%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Stroom inkopen, Groene Stroom => gereed - Reductie 100% CO₂ emissie. - Plaatsen bewegingsmelders => gereed - Energiezuinige apparatuur bij vervanging => loopt - Dubbelzijdig printen en gedragsverandering.=> loopt

2.2. Subdoelstelling bedrijfsauto's

Van Diepen reduceert de CO ₂ -emissie van bedrijfsauto's met 4%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Aanschaf bedrijfsauto's van een zuiniger type; => loopt - Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers; samen rijden. Veel op de fiets, samen rijden waar mogelijk, maar komt niet veel voor - Alle chauffeurs volgen, de cursus 'Het Nieuwe Rijden'; - Per bedrijfsauto verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto (steekproefsgewijs);

2.3. Subdoelstelling materieel

Van Diepen reduceert de CO ₂ -emissie met 4%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Alle machinisten volgen de cursus 'Het Nieuwe Draaien'; - Toepassen cleanfix op trekkers - Toepassen van zonne-collectoren, zodra budget toereikend - Onderzoek naar TRAXX-diesel => gereed - Bollenroomachines bouwen, waarbij gebruik van gps tot brandstofreductie kan leiden. => is makkelijker werk, meer concentratie op het werk; minder vaak te diep daardoor licht minder verbruik; niet substantieel merkbaar, maar alle kleine beetjes helpen. - Trippelmaaier aan de trekker is zuiniger dan Big M. Dit jaar 2018 meten van verschillen - Onderzoek alternatieve brandstoffen

	<ul style="list-style-type: none"> - Vervangen 5 opraapwagens (Schuitemaker) voor 4 nieuwe met zuiniger invoersysteem (Krone). - Starten met Total Excellium (additief voor schonere verbranding en lager verbruik) 3 cent duurder / ltr => loopt - In 2022 zijn bollenrooiers aangepast om minder brandstofverbruik te realiseren - HVO100 toepassen bij opdrachtgevers die dat vragen
--	--

3 Maatregelen

De maatregelen worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: Energiezuinige apparatuur bij vervanging</i>		
Actieplan	Inventarisatie kantoorapparatuur en werkwijze. Printers vervangen door 1 all-in one printer.	14-08-2015
Verantwoordelijk	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Overgang naar volledig groene stroom</i>		
Actieplan	Onderzoek reductie door groene stroom = 97% Offerte aangevraagd en mogelijk ingevoerd Offerte aangevraagd en ontvangen	01-08-2014 01-11-2015 Mei 2018 Gereed
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Zonnepanelen plaatsen</i>		
Actieplan	Plaatsen zonnepanelen op nieuwste kap van de werkplaats (136 st)	Najaar 2022
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Posters ophangen als reminder en dubbelzijdig printen.</i>		
Actieplan	Ontwerp maken Uitwerken Printen, interne memo dmv nieuwsbrief en toolbox	01-06-2015 15-06-2015 15-06-2015
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

3.2. Maatregelen bedrijfsauto's

<i>Maatregel: Alle medewerkers op cursus 'Het Nieuwe Rijden'.</i>		
Actieplan	Informatie en offerte opvragen	01-06-2014
	Reductie bepalen	01-06-2014
	Indelen medewerkers	20-07-2014
	Dit is afgerond	14-01-2015
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Zuinige bedrijfsauto's aanschaffen.</i>		
Actieplan	Onderzoek reductie	01-07-2014
	Tijdplan opstellen	01-07-2014
	Keuze merk en type	01-07-2014
	Aangekocht=> gaat op volgorde van verbruik / ouderdom	05-08-2015
		Mei 2018
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

3.3. Maatregelen materieel

<i>Maatregel: Alle machinisten op cursus 'Het Nieuwe Draaien'.</i>		
Actieplan	Informatie en offerte opvragen	01-07-2014
	Reductie bepalen	01-07-2014
	Indelen medewerkers	01-07-2014
	Dit is afgerond	14-01-2015
	In 2019 1 chauffeur code 95 met aandacht voor zuinig rijden	2019
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Toepassen start-stop systeem</i>		
Actieplan	Onderzoek reductie	01-07-2014
	Offerte opvragen	01-07-2014
	Keuze maken en startdatum bepalen	01-07-2014
	Afgerond geen actie	20-09-2015
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Onderzoek naar toepassen standkachel</i>		
--	--	--

Actieplan	Informatie en offerte opvragen	01-11-2015
	Reductie bepalen	01-11-2015
	Keuze materieel	01-02-2016
	⇒ Geen actie onvoldoende rendement	Mei 2018
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Onderzoek naar bandespanning</i>		
Actieplan	Informatie en offerte opvragen	01-11-2015
	Reductie bepalen	01-11-2015
	Indelen materieel	01-02-2016
	Schema vaststellen	Mei 2018
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Proeven doen met gps bediening op bollen rooimachine</i>		
Actieplan	GPS opbouwen op nieuwe rooimachine	Medio 2017
	Testen rooimachine	Augustus 2017
	Inschatten brandstofbesparing in Nederland	Seizoen 2018
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Registreren verschillen trekker maaier – zelfrijdende maaier en verschillen pomptrekkers bij sleepslang bemesten</i>		
Actieplan	Registratie diesel maaimachines	Juni / Juli 2018
	Registratie trekkers pompwagens	Mei / Juni 2018
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Vervangen 5 Schuitemaker opraapwagens door 4 Krones met 'zuiniger' invoer</i>		
Actieplan	-vervangen machines	Mei 2019
	-inschatten brandstofbesparing	September 2019
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Oriënteren op alternatieve brandstoffen</i>		
Actieplan	-informatie verzamelen over alternatieven	September 2020
	-kosten-baten afweging maken	December 2020
	- uitproberen Eco save addaptief	Seizoen 2022

		Gestopt geen voordeel
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Begrenzen trekkers van 50 naar 40 km</i>		
Actieplan	Maximale snelheid trekkers 40 km instellen	Juli 2021
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

Colofon

auteur(s) Jeroen van Diepen
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Van Diepen BV
datum 23-07-2024
versie 24.1