

3.B.1-1 CO₂ reductiedoelstellingen 2023

Inhoudsopgave

| | | |
|------|-----------------------------------------|---|
| 1 | Inleiding | 2 |
| 1.1. | Doelstellingen | 2 |
| 2 | Subdoelstellingen | 3 |
| 2.1. | Subdoelstelling kantoren | 3 |
| 2.2. | Subdoelstelling bedrijfs- auto's | 3 |
| 3 | Maatregelen | 5 |
| 3.1. | Maatregelen kantoren | 5 |
| 3.2. | Maatregelen bedrijfs- auto's | 6 |
| | Colofon | 7 |

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Van Diepen gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

1.1. Doelstellingen

| Scope 1 & 2 doelstellingen Van Diepen | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Scope 1: | Van Diepen wil in 2023 ten opzichte van 2020 4% minder CO ₂ uitstoten. |
| Scope 2: | Van Diepen wil in 2023 ten opzichte van 2020, 0% minder CO ₂ uitstoten**. |

| Reductie | Start 2013 | Basis 2020 | Doel 2021 | Doel 2023 |
|---------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Scope 1 in ton | 1.096,4 | 1.261,3 | 1.248,6 | 1.210,8 |
| Scope 1 ton/ BM* (100.000 euro) | 40,60 | 33,15 | 32,8 | 31,8 |
| Scope 2 in ton | 31,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge in tonnen per € 100.000,- BM.

**De emissie scope 2 is door aankoop groene stroom gereduceerd tot 0. Daarom is verdere reductie niet meer mogelijk.

Eigen stellingname conform eis 3.B.1

Volgens betreffende websites hanteren vergelijkbare bedrijven in onze regio een vergelijkbare doelstelling van gemiddeld 1% per jaar. In de periode van 2013 tot en met 2020 hebben wij in scope 1 een reductie bereikt van ruim 18% (doelstelling was 8%) en in scope 2 van 100%.

Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij ongeveer de helft van de maatregelen gekozen hebben voor de middelste optie qua ambitieniveau. Een aantal specifieke maatregelen, zoals GPS besturing op bollenrooiers, zijn nog niet door andere bedrijven genomen.

Uit een rondgang langs diverse bedrijven in onze sector blijkt dat veel bedrijven een reductiedoelstelling hanteren van ca. 1% per jaar. Gebleken is dat wij daar met 18% in 7 jaren ruim overheen gaan (2,5% per jaar).

Al met al kunnen wij vaststellen dat onze doelstellingen en maatregelen ambitieus zijn in de zin van 3.B.1 van de CO₂ Prestatieladder. Wij beschouwen ons bedrijf als 'middenmoter' ten opzichte van onze sector in de zin van de CO₂ Prestatieladder.

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.1. Subdoelstelling kantoor en werkplaats

| | |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Van Diepen reduceert de CO2-emissie van het kantoor met 100%. | |
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> - Stroom inkopen, Groene Stroom => gereed - Reductie 100% CO2 emissie. - Plaatsen bewegingsmelders => gereed - Energiezuinige apparatuur bij vervanging => loopt - Dubbelzijdig printen en gedragsverandering. => loopt |

2.2. Subdoelstelling bedrijfsauto's

| | |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Van Diepen reduceert de CO2-emissie van bedrijfsauto's met 4%. | |
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> - Aanschaf bedrijfsauto's van een zuiniger type; => loopt - Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers; samen rijden. Veel op de fiets, samen rijden waar mogelijk, maar komt niet veel voor - Alle chauffeurs volgen, de cursus 'Het Nieuwe Rijden'; - Per bedrijfsauto verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto; |

2.3. Subdoelstelling materieel

| | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Van Diepen reduceert de CO2-emissie met 4%. | |
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> - Alle machinisten volgen de cursus 'Het Nieuwe Draaien'; - Toepassen cleanfix op trekkers - Toepassen van zonne-collectoren, zodra budget toereikend - Onderzoek naar TRAXX-diesel => gereed - Bollenroommachines bouwen, waarbij gebruik van gps tot brandstofreductie kan leiden. => is makkelijker werk, meer concentratie op het werk; minder vaak te diep daardoor licht minder verbruik; niet substantieel merkbaar, maar alle kleine beetjes helpen. - Trippelmaaier aan de trekker is zuiniger dan Big M. Dit jaar 2018 meten van verschillen - Onderzoek alternatieve brandstoffen - Vervangen 5 opraapwagens (Schuitemaker) voor 4 nieuwe met zuiniger invoersysteem (Krone). - Starten met Total Excellium (additief voor schonere verbranding en lager verbruik) 3 cent duurder / ltr => loopt |

3 Maatregelen

De maatregelen worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Maatregelen kantoren

| <i>Maatregel: Energiezuinige apparatuur bij vervanging</i> | | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Actieplan | Inventarisatie kantoorapparatuur en werkwijze. Printers vervangen door 1 all-in one printer. | 14-08-2015 |
| Verantwoordelijk | Jeroen van Diepen | |

| <i>Maatregel: Overgang naar volledig groene stroom</i> | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Actieplan | Onderzoek reductie door groene stroom = 97% Offerte aangevraagd en mogelijk ingevoerd Offerte aangevraagd en ontvangen | 01-08-2014 01-11-2015 Mei 2018 Gereed |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

| <i>Maatregel: Posters ophangen als reminder en dubbelzijdig printen.</i> | | |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Actieplan | Ontwerp maken Uitwerken Printen, interne memo dmv nieuwsbrief en toolbox | 01-06-2015 15-06-2015 15-06-2015 |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

3.2. Maatregelen **bedrijfsauto's**

| <i>Maatregel: Alle medewerkers op cursus 'Het Nieuwe Rijden'.</i> | | |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Actieplan | Informatie en offerte opvragen Reductie bepalen Indelen medewerkers Dit is afgerond | 01-06-2014 01-06-2014 20-07-2014 14-01-2015 |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

| <i>Maatregel: Zuinige bedrijfsauto's aanschaffen.</i> | | |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|
| Actieplan | Onderzoek reductie Tijdplan opstellen | 01-07-2014 01-07-2014 |

| | | |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| | Keuze merk en type Aangekocht=> gaat op volgorde van verbruik / ouderdom | 01-07-2014 05-08-2015 Mei 2018 |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

3.3. Maatregelen materieel

| | | |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <i>Maatregel: Alle machinisten op cursus 'Het Nieuwe Draaien'.</i> | | |
| Actieplan | Informatie en offerte opvragen Reductie bepalen Indelen medewerkers Dit is afgerond In 2019 1 chauffeur code 95 met aandacht voor zuinig rijden | 01-07-2014 01-07-2014 01-07-2014 14-01-2015 2019 |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

| | | |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <i>Maatregel: Toepassen start-stop systeem</i> | | |
| Actieplan | Onderzoek reductie Offerte opvragen Keuze maken en startdatum bepalen Afgerond geen actie | 01-07-2014 01-07-2014 01-07-2014 20-09-2015 |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

| | | |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <i>Maatregel: Onderzoek naar toepassen standkachel</i> | | |
| Actieplan | Informatie en offerte opvragen Reductie bepalen Keuze materieel ⇒ Geen actie onvoldoende rendement | 01-11-2015 01-11-2015 01-02-2016 Mei 2018 |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

| | | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <i>Maatregel: Onderzoek naar bandespanning</i> | | |
| Actieplan | Informatie en offerte opvragen Reductie bepalen Indelen materieel Schema vaststellen | 01-11-2015 01-11-2015 01-02-2016 Mei 2018 |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

| | | |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <i>Maatregel: Proeven doen met gps bediening op bollen rooimachine</i> | | |
| Actieplan | GPS opbouwen op nieuwe rooimachine Testen rooimachine Inschatten brandstofbesparing in Nederland | Medio 2017 Augustus 2017 Seizoen 2018 |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>Maatregel: Registreren verschillen trekker maaier – zelfrijdende maaier en verschillen pomptrekkers bij sleepslang bemesten</i> | | |
| Actieplan | Registratie diesel maaimachines Registratie trekkers pompwagen | Juni / Juli 2018 Mei / Juni 2018 |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|
| <i>Maatregel: Vervangen 5 Schuitemaker opraapwagens door 4 Krones met 'zuiniger' invoer</i> | | |
| Actieplan | -vervangen machines -inschatten brandstofbesparing | Mei 2019 September 2019 |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

| | | |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <i>Maatregel: Oriënteren op alternatieve brandstoffen</i> | | |
| Actieplan | -informatie verzamelen over alternatieven -kosten-baten afweging maken | September 2020 December 2020 |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

| | | |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|
| <i>Maatregel: Begrenzen trekkers van 50 naar 40 km</i> | | |
| Actieplan | Maximale snelheid trekkers 40 km instellen | Juli 2021 |
| Verantwoordelijke | Jeroen van Diepen | |

Colofon

auteur(s) Jeroen van Diepen
 kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Van Diepen BV
 datum 08-03-2021
 versie 21.1